



BANSKOBYSSTRICKÝ SAMOSPRÁVNÍ KRAJ: Zavedení dynamického nákupního systému u pozemních staveb



Zadavatel:

**BANSKOBYSSTRICKÝ SAMOSPRÁVNÍ KRAJ,
Slovenská republika**

Název VZ:

**Dynamický nákupní systém:
Asfaltování pozemních komunikací ve vlastnictví
Banskobystrického samosprávného kraje
a související práce**

K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

Širší společenské zájmy:

Požadavek zadavatele na recyklaci podkladních vrstev vozovky technologií za studena na místě u vybraných výzev. Konkrétní specifikace se liší s ohledem na požadavky jednotlivých výzev v DNS.

Hodnocení nabídek:

Aspekty odpovědného zadávání nebyly zahrnuty do hodnocení

Předpokládaná hodnota DNS:

50 000 000.00 EUR bez DPH
(DNS do 31.12.2022)

Právní předpis:

Dle zákona č. 343/2015 Z. z.,
o veřejném obstarávání

Banskobystrický kraj se nachází na středním Slovensku a je jedním z osmi slovenských krajů. Záměrem kraje je podporovat regionální rozvoj skrze evropské projekty, podpory vzniku průmyslových parků a rozvíjející se infrastrukturu a moderní dopravní spojení.

Zavedení dynamického nákupního systému v Banskobystrickém kraji

V roce 2019 kraj zavedl využívání dynamického nákupního systému (DNS) na předmět plnění: *Asfaltovanie cestných komunikácií vo vlastníctve Banskobystrického samosprávneho kraja a súvisiace práce*. Důležitým krokem před zavedením DNS (dle Zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní) bylo určit, zda tyto práce spadají pod běžně dostupné, a tedy lze využít dynamický nákupní systém. Banskobystrický samosprávný kraj (BBSK) má ve správě cca 2500 km cest, přičemž polovina z nich byla v roce 2018 v nevyhovujícím nebo havarijním stavu. Tempo oprav činí v průměru 200 km ročně, tudíž dochází k neustálým opravám a tuto činnost lze označit jako běžnou a opakující se opravu.

„Keďže DNS je zriadené v nadlimitnom režime, tak nezáleží na tom, či predpokladaná hodnota zákazky je 6 mil. EUR alebo 50 tis. EUR, stále sa používa rovnaký a rovnako flexibilný postup. Nemusíme uvažovať nad tým, ako „modelovať“ jednotlivé výzvy z pohľadu limitov zákona o verejnom obstarávaní. A ďalšou výhodou je časová úspora, minimálne lehoty na predkladanie ponúk sú oproti zákazkám zverejňovaným vo vestníku výrazne kratšie.

Skúsenosti so zavedením DNS sú zatiaľ iba pozitívne, dosahujeme výrazné úspory, uchádzači medzi sebou súťažia, na každú výzvu

máme predložených od 8 do 10 ponúk. Osvedčili sa nám aj e-aukcie, ktoré používame na vyhodnotenie ponúk z hľadiska plnenia kritéria (cena), ktoré nám okrem úspor priniesli aj elimináciu kartelového správania sa uchádzačov, ktoré v prípade DNS, ako čiastočne uzavretého prostredia, je vždy istým rizikom.

Pri zriaďovaní DNS by som doporučil vyhnúť sa príliš prísnyim podmienkam účasti, napr. požiadavky na objem referencií by mali byť primerané, s ohľadom aj na tie najmenšie zákazky, ktoré plánujete cez DNS zadávať (potreba interne si stanoviť minimálny prah). A pri konkrétnych výzvach by som si dal pozor na bežnú dostupnosť, aby to skutočne ostalo iba pri obnovách asfaltových krytov a súvisiacich prácach, na ktoré nie je nutné vypracúvať projektové dokumentácie. Hlavne, aby sa to nezmenilo na komplexné rekonštrukcie a nedostali sme sa mimo „tenký ľad“ bežnej dostupnosti.“

Martin Daniš, vedúci oddelení veřejných zakázek Banskobystrického samosprávního kraje

Zkušenosti BBSK ukazují, že zavedení DNS bylo úspěšné. Dosud proběhlo 10 výzev v hodnotě cca 35 mil. EUR, v DNS je zařazených do 20 kvalifikovaných subjektů na asfaltování silničních komunikací a průměrně zadavatel dostává 8–10 nabídek.

Využití recyklace technologií za studena

Banskobystrický samosprávní kraj využívá ekologicky šetrné, resp. cirkulární řešení u některých výzev na rekonstrukci vozovek. Hlavním požadavkem u komunikací III. třídy je zesílení krytu vozovky recyklací podkladních vrstev technologií za studena na místě. To znamená, že při jednom cyklu se rozpojí stávající konstrukční vrstva, která se propojí s dalšími potřebnými materiály a pojivy a tato směs se ukládá na vozovku. Tato technologie probíhá formou soupravy navazujících vozů, které zjednodušeně – přímo na místě odstraňují starou vrstvu a pomocí recyklace vytvářejí novou s využitím druhotných materiálů. Vzniká tedy recyklovaná konstrukční vrstva. Tento přístup předpokládá snižování negativních dopadů na životní prostředí, ekonomickou výhodnost a časové úspory. Z pohledu dopadů na životní prostředí jde konkrétně o snižování množství odpadů, dopravní zátěže (odvoz použité asfaltové vrstvy a dovoz nové) a zkracování dopravních uzavírek, čímž dochází i ke snižování negativních lokálních dopadů. Využití tohoto přístupu by měl předcházet diagnostický průzkum vozovky pro určení vhodnosti.



► ► PŘÍKLAD DOBRÉ PRAXE:

Rekonštrukcia ciest II. a III. triedy v pôsobnosti BBSK – vybrané úseky ciest v okresoch Banská Štiavnica, Krupina a Veľký Krtíš (Výzva č. 9).

<https://josephine.proebiz.com/sk/tender/6623/summary>

Rozsah stavby: Rekonštrukcia a zosilnenie ciest bude pozostávať zo zosilnenia, resp. výmeny krytu vozoviek v daných úsekoch. Kryt vozoviek ciest III. triedy bude zosilnený na vybraných miestach recykláciou podkladových vrstiev vozovky technológiou za studena na mieste a položením novej ložnej a obrusnej vrstvy krytu. Frézovanie bude vyhotovené lokálne za účelom zrovnania podkladu. S úpravami na živičných krytoch súvisia aj nevyhnutné úpravy poklopov inžinierskych sietí situovaných vo vozovke.

Předpokládaná hodnota zakázky: 3.432.723,74 € bez DPH

Požadavky (na recyklaci):

„V rámci rekonštrukcie vozovky je v niektorých úsekoch (vid' príloha č. 2 – výkazy výmer) navrhnutá recyklácia podkladových vrstiev vozovky technológiou za studena na mieste a polozenie novej ložnej a obrusnej vrstvy krytu.“

Recyklácia podkladových vrstiev musí byť realizovaná v súlade s TP 046 Opätovné spracovanie vrstiev netuhých vozoviek za studena na mieste.

Postup realizácie je nasledovný:

- *Rozfrézovanie vozovky zhutnenie a urovanie grejderom,*
- *Dávkovanie pridávaného nového prírodného drveného kameniva (ak bude potrebné upraviť krivku zrnitosti recyklovanej vrstvy),*
- *Dávkovanie hydraulického spojiva na povrch rozfrézovanej vrstvy vozovky dávkovačom, ktorý umožňuje rovnomerné dávkovanie,*
- *Recyklácia recyklačnou zostavou, ktorá pozostáva z recyklačnej frézy, cisterny na asfaltové spojivo a cisterny na vodu. Recyklačná fréza musí byť vybavená počítačom s riadeným dávkovaním asfaltového spojiva a vody. Celá hrúbka vrstvy určená na recykláciu musí byť dokonale premiešaná s pridávanými materiálmi a zhomogenizovaná,*
- *Urovanie zrecyklovanej vrstvy grejderom do potrebného priečného a pozdĺžneho sklonu, zhutnenie na požadovanú mieru zhutnenia. V priamych úsekoch musí byť dodržaný strechovitý priečny sklon, v oblúkoch dostredný,*
- *Recyklovaná vrstva musí 3 - 5 dní zrieť. Počas tejto doby sa ošetruje kropením vodou. Zriadenie nového krytu vozovky,*
- *Aplikácia infiltračného postreku z asfaltovej emulzie v množstve 1 kg/m²,*
- *Pokládka ložnej vrstvy krytu,*
- *Aplikácia spojovacieho postreku z asfaltovej emulzie v množstve 0,5 kg/m².“*

Zadavateľ v rámci kritéria plnenia požadoval reference za posledných 5 let s uvedením cen, miest a lhútami s doplnením potvrzení o uspokojivém vykonání stavebních prací, zhodnocení uskutečněných stavebních prací dle obchodních podmínek a údaje o odborné kvalifikaci osob podílejících se na plnění.

Výhledově se Banskobystrický kraj připravuje i na vytvoření systému tzv. ratingu potenciálních dodavatelů, či systému kvalifikovaných dodavatelů u zakázek malého rozsahu na stavební práce.

Pilotní projekt výstavby komunikace z recyklovaného plastu

Kraj pilotně odzkoušel i použití asfaltu s podílem recyklovaného plastu - 20% podíl regenerátu z PET lahví. Zatím sice jen na krátkém stometrovém úseku v rámci rekonstrukce silnice III. třídy, ale tento úsek byl rekonstruován bezplatně a dodavatel poskytl pětiletou záruku a avizoval prodlouženou životnost. Aktuálně probíhá fáze testování a vyhodnocování efektivnosti.

Kraj využívá DNS i na jiné služby a zboží

Zavedení DNS je vhodný nástroj pro centralizaci zadávání u standardního zboží a služeb, pro dodavatele je flexibilní a minimalizuje náročnost přípravy. Umožňuje i rozdělení do kategorií se svými specifickými požadavky. BBSK využilo rozdělení kategorií např. při poptávání [Poskytovanie služieb pravidelnej, nepravidelnej a príležitostnej autobusovej dopravy](#), jelikož každá kategorie měla svá specifika co do rozsahu služeb, předpokládané hodnoty, období příprav, či plnění veřejné zakázky. Mimo jiné, zavedení DNS přináší i možnost využití zkrácené lhůty podávání nabídek, kterou BBSK v současnosti využívá u nákupu ochranných pracovních pomůcek.